

Aalto-yliopiston liikenneteknisen tutkimusaineiston tietosuojailmoitus

Tässä tietosuojailmoituksessa kerrotaan, miten henkilötietojasi käsitellään, kun suoritetaan liikennetutkimusta Aalto-yliopiston Insinööritieteiden korkeakoulun Rakennetun ympäristön laitoksen Maankäytön suunnittelun ja liikennetekniikan tutkimusryhmän kamera-aineistoilla.

1. Miksi ja millä perusteella Aalto-yliopisto käsittelee henkilötietojasi?

Henkilötietojesi **käsittelyn tarkoitus on liikennetutkimus, liikennetutkimuksen kehitys ja liikenneaineistojen arkistointi**. Kerättävää aineistoa käytetään pääsääntöisesti liikennevirtojen ominaisuuksien tutkimuksessa ja liikennetutkimusmenetelmien kehittämisessä. Lisäksi kerättävää aineistoa arkistoidaan pitkän aikavälin tutkimukseen ja liikenneympäristön mallintamisen tarpeisiin. Tässä tietosuojailmoituksessa yksilöidyn tutkimusaineiston kerääminen digitaalisessa muodossa on aloitettu vuonna 2007 ja kerättyjen aineistojen tiedot ovat eriteltyinä tämän tietosuojailmoituksen liitteessä.

Kerätystä aineistosta pyritään tunnistamaan mm. julkisen liikenneinfrastruktuurin käytön kehitystrendejä, saavutettavuutta ja toimivuutta sekä lasketaan tilastollisia tunnuslukuja ja selvitetään liikennevirtojen häiriötilanteita. Yksittäisiä ajoneuvoja, jalankulkijoita tai muita tienkäyttäjiä käsitellään ja erotellaan aineistosta vain siinä määrin, kuin liikennettä luotettavasti edustavan aineiston tuottamisessa on tarpeen.

Henkilötietojesi **käsittelyn oikeusperuste on yleisen edun mukainen tieteellinen tutkimustyö**. Suorittamamme liikennetutkimus kohdistuu yleisillä paikoilla ja muissa julkisissa tiloissa tapahtuvaan liikkumiseen. Liikennetutkimuksen mahdollistama tietoperusteinen päätöksenteko ja todelliseen liikennekäyttäytymiseen pohjautuva liikennemallinnus ovat kaikkien yhteiskunnan jäsenten eduksi. Tutkimusaineiston keräämisestä tiedotetaan aina kun se on tutkimuksen luotettavuutta vaarantamatta mahdollista.



Aalto.fi | Tietosuojailmoitukset - Datavärdningsmeddelanden - Privacy notices



3.4.2023

2. Mitä henkilötietojasi Aalto-yliopisto kerää ja käsittelee?

Liikennetutkimuksessa kerättävät henkilötiedot ovat yleisillä paikoilla ja julkisissa tiloissa liikkuvien **henkilöiden kasvokuvia, ajoneuvojen rekisterikilpiä sekä näiden molempien sijainti- ja aikatietoja.**

Kasvokuvat eivät pääsääntöisesti ole liikennetutkimuksessa tutkimusaineiston koostamisessa käytettäviä tietoja, joten käyttämämme kamerat asennetaan aina tutkimusasetelman salliessa siten, että saavutetaan laaja kuva-ala, josta yksittäiset kasvot eivät ole tunnistettavissa. Kasvokuvia käytetään kuitenkin tutkimuksen tietolähteenä silloin, kun on tarve arvioida henkilöiden ikää tai muuta vastaavaa yksilöllistä ominaisuutta, jonka perusteella heistä koostetaan tutkimuksen kannalta tarkoituksenmukaisia ryhmiä.

Ajoneuvojen rekisterikilpien tallentaminen on liikennetutkimuksen perusmenetelmä havaittujen ajoneuvojen yksilöimistä varten. Yksilöidyistä ajoneuvoista koostetun liikenneaineiston avulla tutkitaan mm. reitinvalintaa, matka-aikaa tai muuta tutkimuksen kannalta keskeistä tietoa. Yksittäisiä ajoneuvoja ei eroteta aineistosta erilleen, vaan ajoneuvoyksilöiden avulla muodostetaan tietoa liikennevirrasta kokonaisuutena. Rekisterikilpiaineistoa kerätään myös liikennetekniikan tutkimusmenetelmien kehitykseen ja liikennehistoriatiedon koostamisessa.

Kasvokuvien ja ajoneuvojen rekisterikilpien sijainti- ja aikatiedot tallennetaan sellaisella tarkkuudella, jotta tutkimuskohteet ja -paikat voidaan erotella toisistaan.

Yllä eriteltyt henkilötiedot kerätään kuvina tai videona Aalto-yliopiston omistamilla kameroilla tai muutoin tallentamalla yleisiltä paikoista tai muista julkisista tiloista, joissa tutkimuksen kohteena olevaa liikennettä on. Aineiston keräämisessä käytetään paikallaan olevien kameroiden lisäksi instrumentoitua tutkimusajoneuvoa ja ilmakuvausta.

Tallennusvälineet pyritään pääsääntöisesti asentamaan huomiota herättämättömiksi tutkimusaineiston laadun ja häiriintymättömyyden takaamiseksi. Tallentamisesta ilmoitetaan kuitenkin aina kun se on mahdollista tallennusalueen tai tallennusvälineen tietokyltillä tai tallennusta valvovan tai suorittavan tutkimushenkilön toimesta.

Yksittäisen henkilön tiedot eivät ole tämän tietosuojailmoituksen tutkimusten varsinaisena kohteena. Henkilötietojen tallennus ja käsittely on kamera-aineistoa hyödyntävien tutkimusmenetelmien ominaisuus. Video ja valokuvat ovat ainoa käytettävissä oleva tutkimusteknologia suurten liikenneaineistojen keräämiseen, jossa kerätyn aineiston luotettavuus voidaan tarvittaessa todentaa jälkikäteen. Kerättyjen henkilötietojen poistaminen aineistosta ei ole mahdollista tutkimusaineiston laatua merkittävästi heikentämättä.

Keräämme vain sellaisia tietoja, jotka ovat tarpeen liikenteen muodostavien tutkimusyksiköiden (esim. ajoneuvojen, matkustajien tai kevyen liikenteen) erottamiseksi muusta liikenteestä. Kerättyjen tietojen avulla tuotetaan liikennettä kokonaisuutena kuvaavaa aineisto, jossa ei erotella yksittäisten toimijoiden osuutta.

3.4.2023

3. Kenelle Aalto voi luovuttaa henkilötietojasi

Liikennetutkimuksessa kerättyjä henkilötietoja ei luovuteta Aalto-yliopistoon kuulumattomille toimijoille ilman, että heidät yksilöidään tässä tietosuojailmoituksessa. Tutkimusaineiston henkilötietoja ei myöskään vapaaehtoisesti luovuteta viranomaisille.

4. Henkilötietojen siirto kolmansiin maihin

Liikennetutkimuksessa kerättyjä henkilötietoja ei luovuteta kolmansiin maihin.

5. Miten Aalto-yliopisto suojaa henkilötietojasi?

Tietoturvasta huolehtiminen on Aalto-yliopistolle tärkeää. Aalto-yliopistolla on käytössä asianmukaiset tekniset, organisatoriset ja hallinnolliset turvallisuusmenettelyt, joilla suojataan kaikkia henkilötietoja katoamisen, väärinkäytön, luvattoman käytön, luovuttamisen, muutosten ja tuhoamisen varalta.

Henkilötietoja sisältävään tutkimusaineistoon pääsy on rajattu vain yksittäisille tutkimuksen kannalta välttämättömille henkilöille ja tietojärjestelmiä ylläpitäville henkilöille. Henkilötietoja sisältävät aineistot säilytetään Aallon omistamissa ja ylläpitämissä järjestelmissä Suomessa.

6. Kuinka kauan henkilötietojasi säilytetään?

Henkilötietojasi säilytetään niin kauan kuin niitä tarvitaan siihen tarkoitukseen, jota varten niitä kerätään. Henkilötietoja säilytetään ja käsitellään tutkimuksen tarkoituksen määrittämän ajan.

Liikennenympäristön historiaa ja kehitystä kuvaavalle aineistolle ei määritetä säilytysaikaa, vaan aineisto henkilötietoineen tallennetaan pysyvästi mahdollistamaan jatkuvaan tiedonkeruuseen perustuvat tutkimusmuodot.

7. Päivitykset tietosuojailmoitukseen

Aalto-yliopiston toiminnan kehittyessä tietosuojailmoitukseen saatetaan tehdä päivityksiä. Uusin versio löytyy osoitteesta [Aalto.fi](https://aalto.fi).

8. Henkilötietoihin liittyvät rekisteröidyn oikeudet

Sinulla on oikeuksia Aallon henkilötietojen käsittelyyn liittyen. Oikeuksiesi laajuus on sidottu käsittelyperusteeseen ja voimassaolevaan lainsäädäntöön.

A) Oikeus pyytää pääsyä tietoihin

Sinulla on oikeus tutustua Aalto-yliopiston hallussa oleviin henkilötietoihin.

B) Oikeus oikaista tiedot

Sinulla on oikeus oikaista virheelliset tai puutteelliset tiedot.

C) Oikeus pyytää tietojen poistamista

Sinulla on oikeus pyytää tietojen poistamista esimerkiksi seuraavissa tapauksissa:

3.4.2023

- peruutat suostumuksesi tietojesi käsittelyyn eikä käsittelylle ole mitään hyväksyttävää syytä.
- vastustat tietojesi käsittelyä suoramarkkinoinnissa

Aalto-yliopistolla on useissa tapauksissa velvollisuus säilyttää henkilötietoja esimerkiksi lakiin perustuvien velvoitteiden vuoksi.

D) Oikeus rajoittaa henkilötietojen käsittelyä

Jos kiistät rekisteröimienne tietojen oikeellisuuden tai tietojen käsittelyn lainmukaisuuden, tai jos olet vastustanut tietojen käsittelyä oikeuksiesi mukaisesti, voit pyytää meitä rajoittamaan henkilötietojesi käsittelyä vain tietojen säilyttämiseen. Tietojen käsittely rajoitetaan tällöin vain tietojen säilyttämiseen, kunnes tietojen oikeellisuus on varmistettu tai on voitu tarkistaa, ovatko oikeudet etumme ensisijaisia sinun etuihisi nähden. Jos sinulla ei ole oikeutta pyytää tietojen poistamista rekistereistämme, voit sen sijaan pyytää, että rajoitamme näiden tietojen käsittelyn vain tietojen säilyttämiseen.

Jos rekisteröidyllä ei ole oikeutta pyytää tietojen poistamista, rekisteröity voi sen sijaan pyytää, että Aalto-yliopisto rajoittaa näiden tietojen käsittelyä vain tietojen säilyttämiseen.

E) Oikeus vastustaa tietojen käsittelyä, kun käsittely perustuu oikeutettuun etuun

Sinulla on aina oikeus vastustaa henkilötietojen käsittelyä suoramarkkinointitarkoituksiin.

F) Oikeus tietojen siirrettävyyteen

Sinulla on oikeus saada meille antamasi henkilötiedot koneellisesti luettavassa muodossa. Tämä oikeus koskee henkilötietoja, joita on käsitelty ainoastaan automaattisesti ja suostumuksen tai sopimuksen täytäntöön panemisen perusteella.

Jos haluat käyttää yllä lueteltuja oikeuksiasi, pyynnöt arvioidaan tilanne- ja tapauskohtaisesti. Huomioithan, että voimme myös säilyttää ja käyttää tietojasi, jos se on tarpeen lainsäädännön velvoitteiden noudattamiseksi, riita-asioiden ratkaisemiseksi tai sopimusten täytäntöön panemiseksi.

9. Miten käytät oikeuksiasi?

Rekisterinpitäjänä on Aalto-yliopisto. Pyrimme tällä kuvauksella tietosuojakäytännöstämme antamaan selkeän kuvan henkilötietojen käsittelystä. Jos jokin osa toteuttamastamme henkilötietojen käsittelystä jää kuitenkin edelleen epäselväksi, emme ole onnistuneet pyrkimyksessämme. Tällöin voit esittää käsittelyä koskevia pyynnön tai tarkentavia kysymyksiä seuraavassa kuvatuin tavoin:

Voit käyttää kohdassa 8 kuvattuja oikeuksiasi jättämällä tietosuojasetuksen mukaisen pyynnön henkilötietoportaaliimme kautta: [Aalto-yliopiston henkilötietoportaali](#)

Jos sinulla on kysyttävää palvelusta tai jos kyse on yhteystietojen muutoksien ja muiden tavanomaisten muutoksien tekemisestä, voit olla yhteydessä liikennetekniikan tutkimustoiminnan yhteyshenkilöön **Aapo Lumikoivuun** (etunimi.sukunimi@aalto.fi).

Voit myös ottaa henkilötietojen käsittelyä koskevissa kysymyksissä ja vaatimuksissa yhteyttä Aalto-yliopiston tietosuojavastaavaan:

3.4.2023

Tietosuojavastaava: Anni Tuomela

Puhelinvaihte: 09 47001

Sähköposti: tietosuojavastaava@aalto.fi

Jos koet, että henkilötietojasi on käsitelty tietosuojalainsäädännön vastaisesti, sinulla on oikeus tehdä valitus valvontaviranomaiselle, tietosuojavaltuutetulle (lue lisää: <http://www.tietosuoja.fi>).

3.4.2023

LIITE: liikennetekniikan tutkimusryhmän kamera-aineiston pysyvästi tallennettu henkilötietoja sisältävä aineisto.

Jalankulkututkimus

- Korkeakouluaukio, Espoo, 1.4.2023 ->
- Maarintie, Espoo, 1.4.2023 ->

Polkupyörätutkimus

- Tuomarilankatu, Espoo, 10.9.2019
- Kaivomestarinniitty, Espoo, 17.9.2019
- Kulosaaren puistotie, Helsinki, 24.8.2021; 9.9.2021; 22.9.2021; 23.9.2021

Sähköskootteritutkimus

- Otakaari, Espoo, 11.10.2021
- Keskuskatu, Helsinki, 29.10.2021; 4.11.2021 (ei verkkojaossa)
- Ruoholahti, Helsinki, 29.10.2021; 4.11.2021 (ei verkkojaossa)
- Viiskulma, Helsinki, 29.10.2021, 4.11.2021 (ei verkkojaossa)
- Keskuskatu, Helsinki, 5.11.2021; 18.11.2021 (ei verkkojaossa)
- Mikonkatu, Helsinki, 5.11.2021; 18.11.2021 (ei verkkojaossa)
- Salomonkatu, Helsinki, 5.11.2021; 18.11.2021 (ei verkkojaossa)

Vaarallisten aineiden kuljetusten tutkimus

- Kehä 1, Espoo, 17-18.6.2014

Rekisterikilpitutkimus

- Hakaniemi, Helsinki, 29.4.2015; 30.4.2015; 1.5.2015
- Kallio, Helsinki, 29.4.2015; 30.4.2015; 1.5.2015
- Sörnäinen, Helsinki, 29.4.2015; 30.4.2015; 1.5.2015
- Vt 1, Kaarina, 18-19.9.2020
- St 110, Kaarina, 18-19.9.2020
- St 180, Kaarina, 18-19.9.2020

Moottoritietunnelien tutkimus

- Kehä 1, Espoo, 8.12.2011 (instrumentoitu ajoneuvo)
- VT1, 14.12.2011 (instrumentoitu ajoneuvo)

Kiihdytyskaista- ja ramppitutkimus

- Espoonlahti, Espoo, 29.8.2013
- Kilo, Espoo, 3-4.9.2013
- Bemböle, Espoo, 11.9.2013
- Tuusulanväylä, Vantaa, 17.9.2013
- Vt 3, Klaukkala, 24.9.2013
- Tuomarila, Espoo, 22-23.8.2013
- Kehä 1, Helsinki, 2.10.2013
- Kehä 1, Helsinki, 27.10.2014; 29.4.2014

3.4.2023

- Vt 4 Helsinki, 27.10.2014; 29.4.2014
- Vt 1, Espoo, 22.9.2016; 7.10.2016
-

Risteystutkimus

- Kirkkonummentie, Kirkkonummi, 1.9.2014
- Viikintie, Helsinki, 30.9.2014; 21.10.2014
- Suutarilantie, Helsinki, 2.10.2014
- Martinkartanontie, Espoo, 24.9.2015
- Kt 45, Tuusula, 2.11.2015; 12.11.2015
- Otasolmu, Espoo, 23.5.2018 (ilmakuvaus)
- Vt 2, Vihti, 27.8.2019 (ilmakuvaus)
- Masala, Kirkkonummi, 27.8.2019; 3.9.2019; 18.9.2019; 5.11.2019 (ilmakuvaus)
- Rannikkotie, Siuntio, 26.8.2019; 26.9.2019; 6.11.2019
- Purokummuntie, Kirkkonummi, 27.8.2019; 7.10.2019 (ilmakuvaus)
- Kirkkonummentie, Kirkkonummi, 8.10.2019; 12.11.2019 (ilmakuvaus)
- Vt 25, Nummela, 8.10.2019; 24.10.2019; 18.11.2019
- Kehä 1, Espoo, 9.6.2020 (ilmakuvaus)
- Jätkäsaari, Helsinki, 13-14.2.2020 (ilmakuvaus)
-

Liikennevalotutkimus

- Mannerheimintie 9, Helsinki, 7-9.11.2007
- Mannerheimintie 9, Helsinki, 20-22.1.2009
- Mannerheimintie 34, Helsinki, 8.12.2008; 9.1.2009
- Viikki, Helsinki, 30.9.2014; 21.10.2014

Tienpintatutkimus

- Vt 1, Espoo - Lohja, 9.9.2014 (instrumentoitu ajoneuvo)

Robottiajoneuvotutkimus

- Otaniemi, Espoo, 7.10.2016, 20.10.2016 (ilmakuvaus)
- Espoo, 6.5.2019; 13.5.2019 (instrumentoitu ajoneuvo)

Konenäkötutkimus

- Viikki, Helsinki, 7.6.2016 (ilmakuvaus)
- Mankkaa, Espoo, 7.6.2016 (ilmakuvaus)

Ohitustutkimus

- Vt 4, Asikkala, 1-2.9.2016 (ilmakuvaus)