

Väitöstiedote

03.08.2021

Parempaa joukkoliikennettä linjastouudistuksilla?

Väitöskirjan nimi	Joukkoliikenne muutoksessa: näkökulmia suuriin linjastouudistuksiin
Väitöskirjan sisältö	Kehärata, Länsimetro, raitioteiden linjastouudistukset, uudet runkolinjat ja runkolinjojen syöttöliikenne... Pääkaupunkiseudun joukkoliikenneverkosto on selvästi muuttanut muotoaan viimeisen vuosikymmenen aikana. Keskustaan suuntautuvien suorien linjojen sijaan nykyisin painotetaan enemmän lyhyiden vuorovälien runkolinjastoa kasvavien matkustajamäärien toivossa. Uudistettu verkosto on parantanut monien palvelutasoa, kun taas osa joutuu heikomman joukkoliikennepalvelun takia muuttamaan arkirutiinejaan. Myös monet muut kaupungit Houstonista Amsterdamiin ovat uudistaneet joukkoliikenneverkostojaan samanlaisin keinoin ja tavoittein. Uudistukset ovat perusteltuja, mikäli vanhaa verkostoa ei pystytä sopeuttamaan muuttuvaan matkustuskäyttäytymiseen, tiukkenevaan liikennemuotojen väliseen kilpailutilanteeseen tai matkustajien muuttuneisiin odotuksiin. Väitöskirjassa selvennetään linjastouudistusten tuottamia vaikutuksia. Samalla parannetaan mahdollisuuksia verrata joukkoliikenneverkostoja, joko kaupunkien välillä tai yhden kaupungin muutosten osalta. Väitöskirjassa tutkitaan myös suunnitteluparametrien ja joukkoliikenneverkoston rajapintaa. Väitöskirja tarjoaa uusia lähestymiskulmia liikkuvuuden, suunnistettavuuden ja joukkoliikenneverkoston kvantifiointiin sekä tutkitaan näiden suureiden välisiä yhteyksiä useiden linjastouudistusten avulla. Uudistuksissa on siirrytty tiheämpiin vuoroväleihin ja yksinkertaisempaan linjastorakenteeseen sekä painotettu alueita, joilla matkustajamäärien kasvattamiseen on suurin potentiaali. Tutkimusmenetelmän on mahdollistanut avoimen joukkoliikenneaikatauludatan parantunut saatavuus, joka mahdollistaa eri kaupunkien joukkoliikenneverkostojen melko vaivattoman mallintamisen.
Väitöskirjan ala	Liikennetekniikka
Väittelijä	Christoffer Weckström DI, syntynyt Helsingissä 1988
Väitöksen ajankohta	13.08.2021 klo 15:00
Paikka	Teams: https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_NWUxN2ZIZJE-tOTMzMj00ZGJmLWEyYWMtY2ExZDZjYTRkNTg3%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%22ae1a7724-4041-4462-a6dc-538cb199707e%22%2c%22Oid%22%3a%2229496725-0b11-4a9a-b252-75ebaa3f0f0d%22%7d
Vastaväittäjä	Professori Geneviève Boisjoly, École Polytechnique de Montréal, Kanada
Valvoja	Professori Miloš Mladenović, Aalto-yliopiston insinööritieteiden korkeakoulu
Väitöskirjan verkko-osoite	https://aaltodoc.aalto.fi/handle/123456789/108767
Väittelijän yhteystiedot	Christoffer Weckström, christoffer.weckstrom@aalto.fi