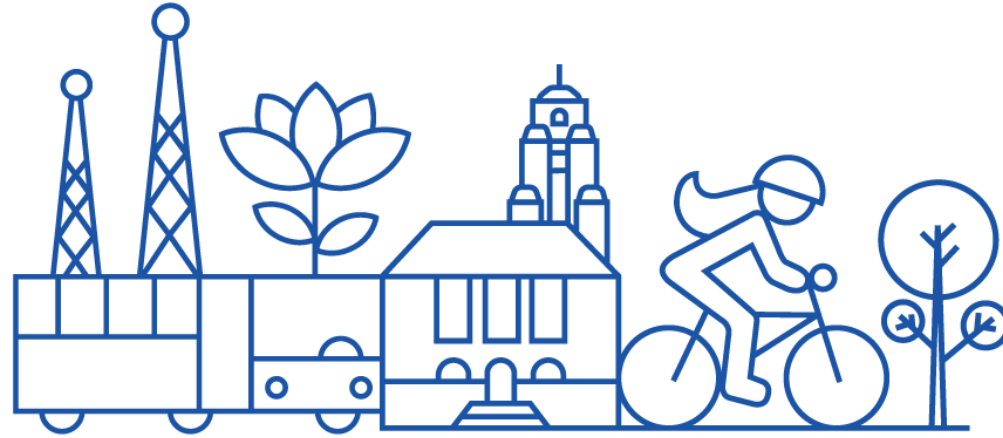




LAHDEN SUUNTA

Lahden jatkuvan yleiskaavoituksen malli ja sen kytkennät kestävään kaupunkiliikkumiseen

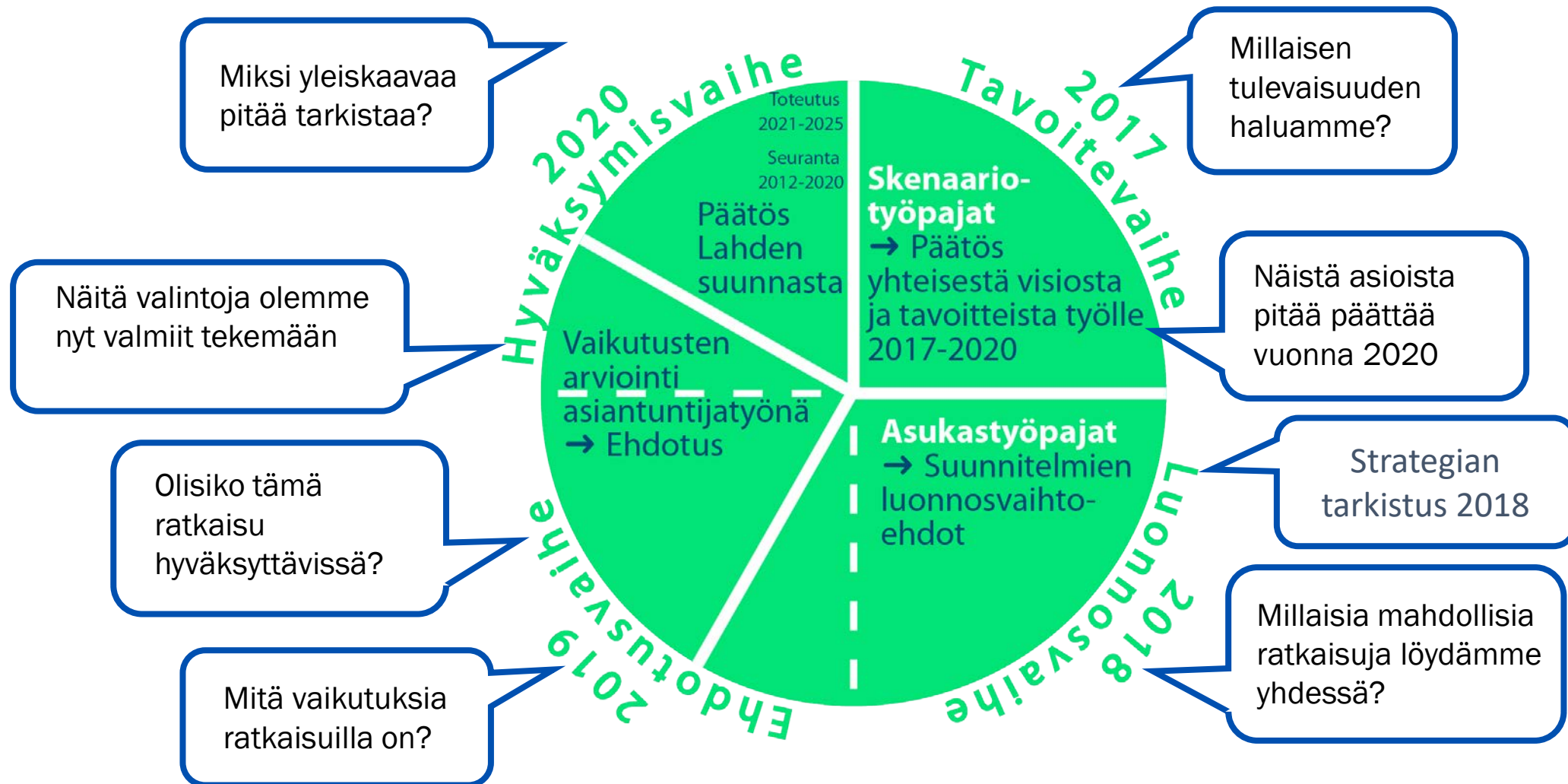
Petri Honkanen, Maankäytön johtaja, Lahden kaupunki

Yleiskaavasta Lahden suunnaksi

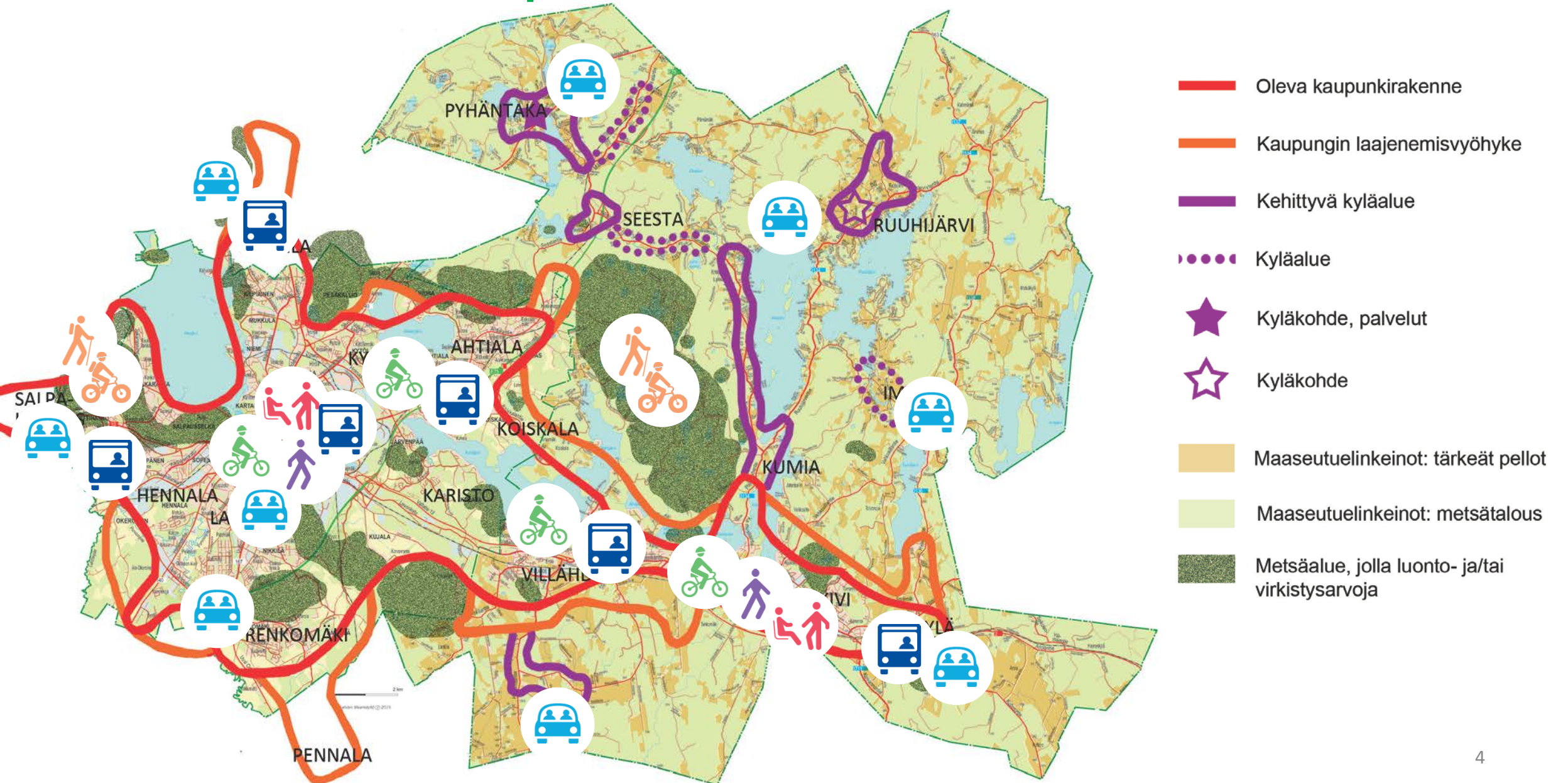
- 2009-2012 Ensimmäinen ”rullaava yleiskaava”
- 2013-2016 kierroksen muutoksia
 - Nimeksi Lahden suunta
 - Ympäristöohjelma
 - Palveluohjelma
- 2017-2020 kierroksen muutoksia
 - Lahti-Nastola kuntayhdistyminen 2016 alusta (+ 362 km²)
 - Kestävän kaupunkiliikkumisen ohjelma mukaan

Lahden suunta -työ 2017–2020

Strategia → Yleiskaava – Kestävän kaupunkiliikkumisen ohjelma – Ympäristöohjelma – Palveluohjelma



Monimuotoinen kaupunkirakenne



"Luonnosta kaupunkiin"

Kaupunkirakenteen periaatteellinen poikkileikkaus

alueen tyyppi

1.
Luontoalueet

2.
Maaseutu / haja-asutus

3.
Omakotitaloalueet

4.
Kerrostaloalueet /
lähiöt

5.
Keskustan lähialueet

6.
Ydinkeskusta

maankäyttö

Ulkoilu ja virkistys

Maa- ja metsätalous, niihin
liittyvä asuminen, loma-
asuminen

Eriytyneiden toimintojen vyöhyke
Asuminen, palvelut, kauppa
Työpaikat teollisuus

Sekoittuneiden toimintojen vyöhyke
"Häiriöttömät" elinkeinot

liikkuminen



Pesäkalio
Lapakisto



Ämmälä
Ruuhijärvi



Ahtiala
Villälä
Uusikylä



Metsäkangas
Nastolan kirkonkylä



Paavola
Rakokivi
Asemanseudut



Lahden keskusta

luonto



luonnonsuojelu, retkeily



kulttuurimaisema, viljely



lähimetsät,
lähileikkipaikat



kaupunginosapuistot,
lähimetsät, leikkipuistot,
lähiliikunta



urheilupuistot, puistot,
leikkipaikat, katupuut



edustuspuistot,
viherkatot, katupuut



Oleskelu



Kävely



Pyöräily



Joukkoliikenne



Yksityisautoilu

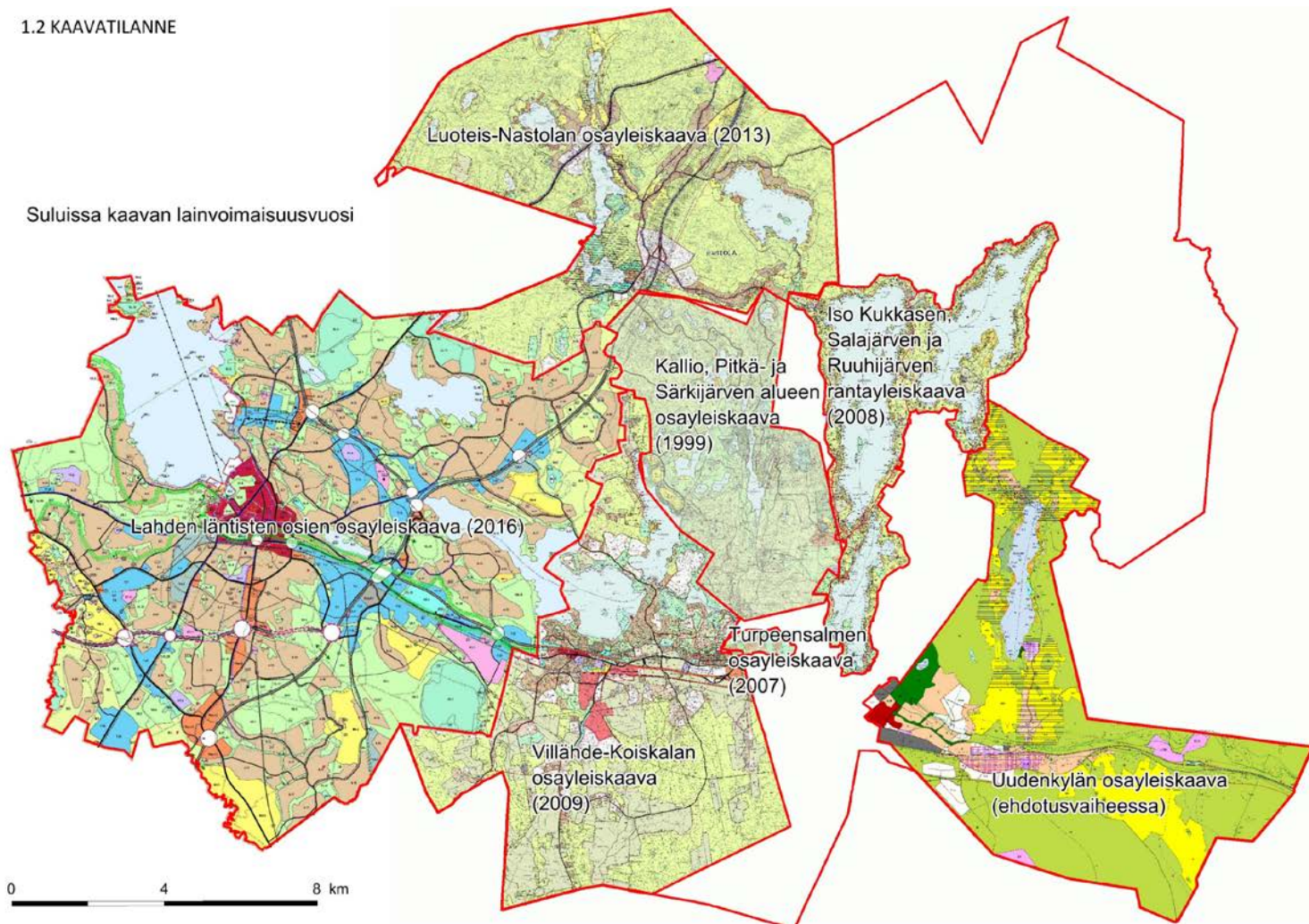


Vapaa-ajan
liikkuminen,
patikointi,
maastopyöräily

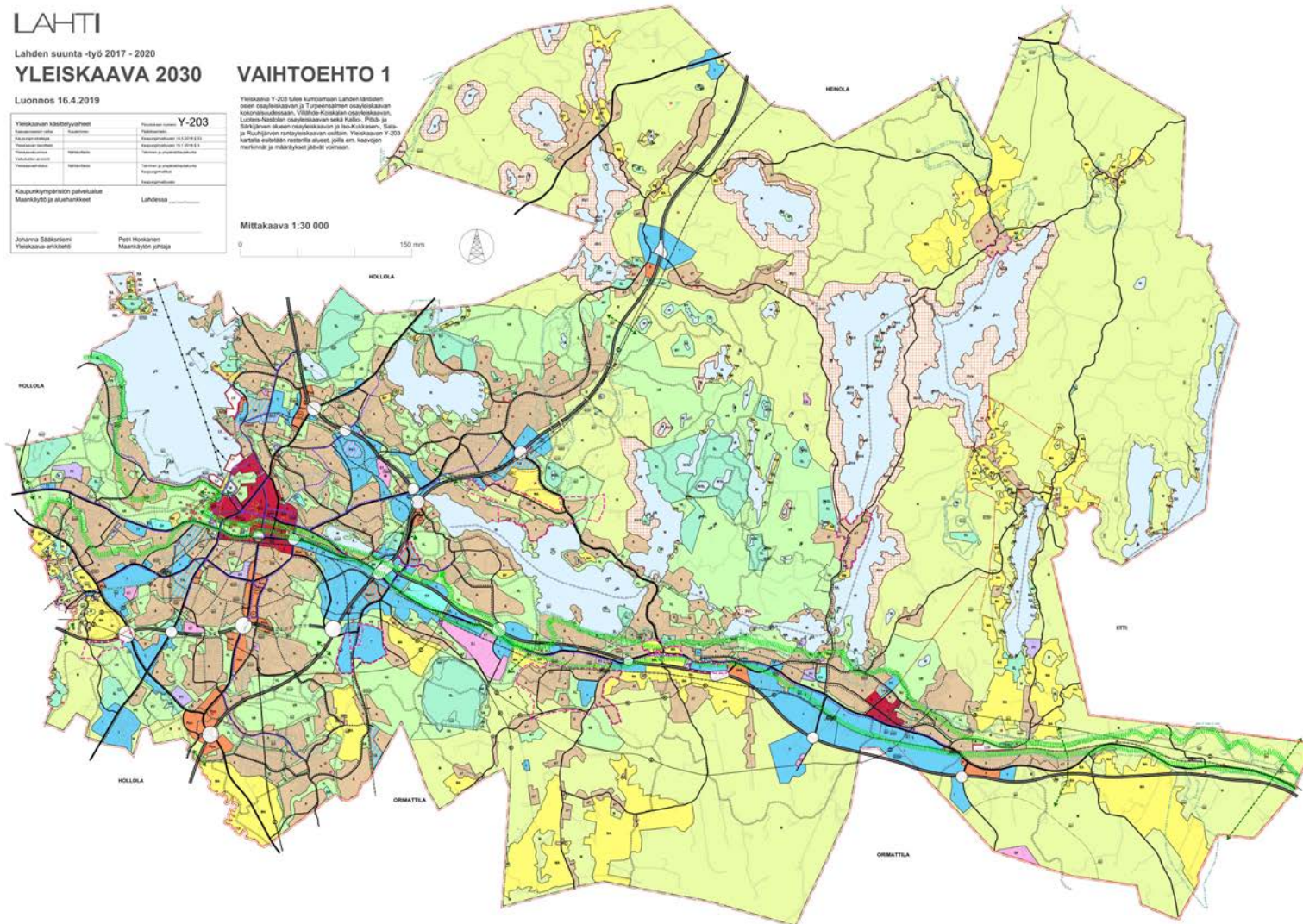
Yleiskaavojen nykytilanne

1.2 KAAVATILANNE

Suluissa kaavan lainvoimaisuusvuosi



Yksi kaupunki, yksi yleiskaava



YLEISKAAVA ON STRATEGIAN KUVA

- Koko kaupungin yleispiirteinen maankäytön ja liikenneverkon suunnitelma
- Osoittaa, missä eri toiminnot, kuten palvelut, elinkeinot, asuminen sijaitsevat
- Saa valtuuston päätöksellä lainvoiman

KESTÄVÄN KAUPUNKI- LIKKUMISEN OHJELMA TOTEUTTAA STRATEGIAA

- Pohjautuu strategiaan ja on kaupungin yhteinen asia
- Visio, tavoitteet ja toimenpiteet kestäväälle liikkumiselle kaupunkialueella
- KAIKKI kulkumuodot mukana suunnittelussa



FYYSINEN YMPÄRISTÖ

VIISAAT VALINNAT

Kestävän
kaupunkiliikkumisen
ohjelman kello



Tässä olemme
nyt

SUMP-toimenpideluonnos

KESTÄVÄSTI KASVAVA LAHTI

(Liikkumisen ohjaus ja pyöräilyn ja kävelyn edistäminen)

1	Pyöräilyn tavoiteverkko (pääverkon ja alueverkon suunnittelu, investointi ja toteutus)	★
2	Pyöräilyn pääreitistön opastus	
3	Pyöräilyn ja kävelyn väylien talvikunnossapidon kehittäminen	
4	Ensiapupaketti pyöräilyn pääreitistölle: päällysteet ja reunakivien madaltaminen/poisto	
5	Koulujen omat koulumatkaliikkuissuunnitelmat	★
6	Paavolan kampuksen kestävän liikkumisen ohjelma	
7	Kaupungin henkilöstön liikkumissuunnitelman toimenpiteet	★
8	Viestintäkampanjointi -kestävä liikkuminen / CitiCAP	★
9	Pyöräpiste	★

ASUMISEN LAHTI (Liikenneturvallisuus)

20	Liikenneturvallisuussuunnitelman toteuttaminen	
----	--	--

★ Strategian kärkihanke 2019+2020

★ Strategian kärkihanke 2020 lisäykset

PALVELUIDEN LAHTI (Joukkoliikenne, matkaketjut ja digitalisaatio)

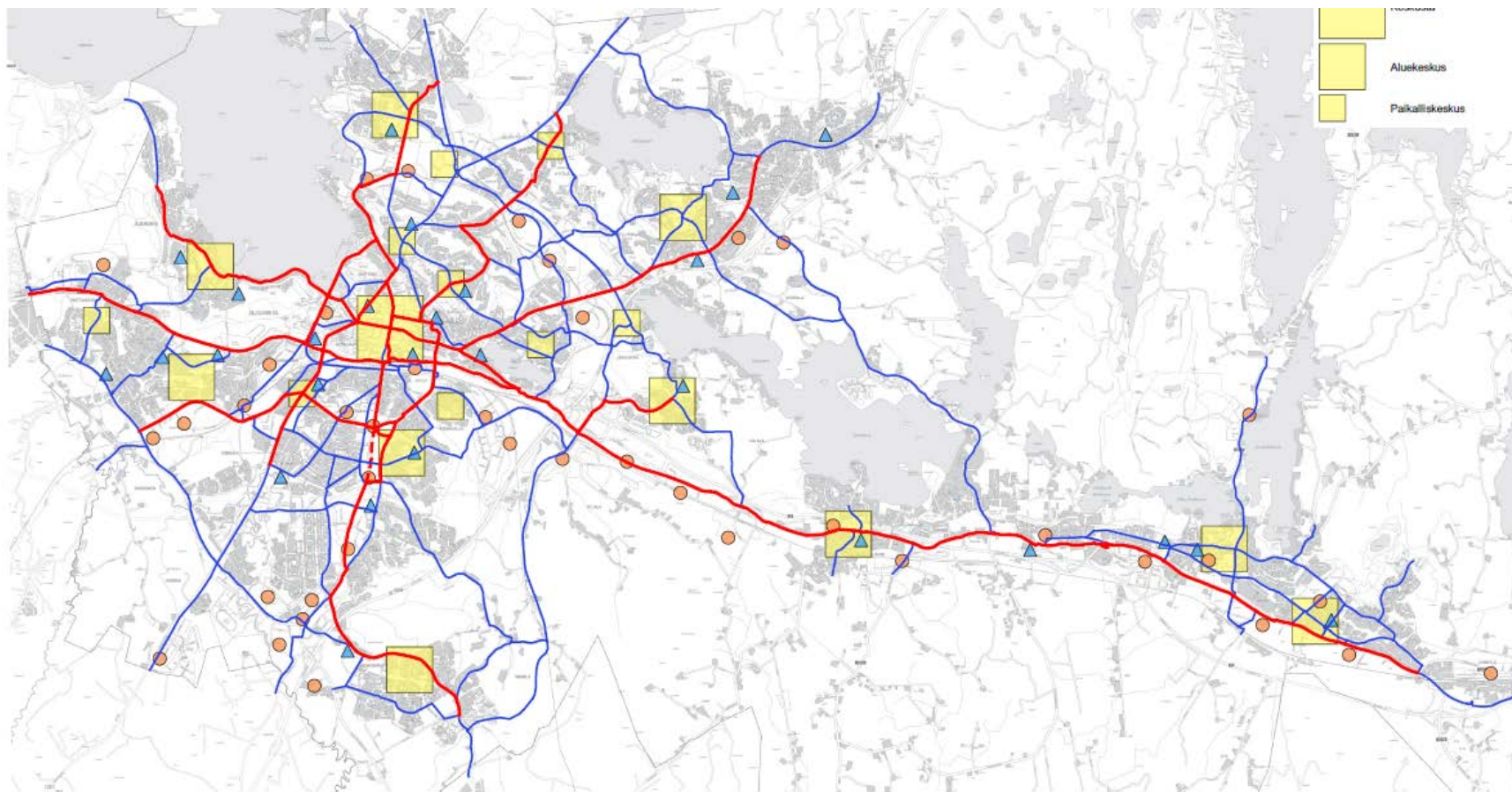
10	Joukkoliikenteen runkolinjaston toteutus ja päivittäminen jatkossa.	
11	Joukkoliikenteen matkustajainformaation kehittäminen	
12	Bussiliikenteen siirtyminen vaihtoehtoihin käyttövoimiin	★
13	Avoimen datan alusta liikkumisen datalle	
14	Kaupunkipyöräjärjestelmän hankinnan valmistelu ja toteuttaminen	★
16	Autojen liityntäpysäköintipaikkamäärien lisääminen keskeisillä asemilla ja pysäkeillä; Pyörien liityntäpysäköintipaikkamäärien lisääminen ja turvallisuuden parantaminen.	

ELINVOIMAINEN LAHDEN KESKUSTA (Luonnollisesti liikkeessä – kärkihanke) LIISU 2030



16	Kaupungin virka-autot yhteiskäyttöön virka-ajan ulkopuolella.	
17	Kadunvarsipysäköintipaikkojen vähentäminen keskustan yleissuunnitelmaan 2020 perustuen	
18	Läpiajoliikenteen uudelleen järjesteleminen ydinkeskustassa	
19	Kävelypainotteisuuden lisääminen keskustan kaduilla	

Pyöräilyn tavoiteverkko



Elinvoimainen Lahden keskusta - Keskustan liikenteen ja liikkumisen yleissuunnitelma 2030 LIISU 2030

Toteutus 10/2019-03/2020

- Työ tilattu Rambollilta, aloituskokous 10/2019
- Työ tehdään kahdessa osassa – raamina TYLA:ssa läpikäydyt tavoitteet
- Osallistetaan kaupunkilaisia, viranomaisia ja päättäjiä
- Ohjausryhmänä toimii keskustan kehittämisryhmä
- KH:n, TYLA:n ja joukkoliikennelautakunnan yhteisseminaari 12/2019



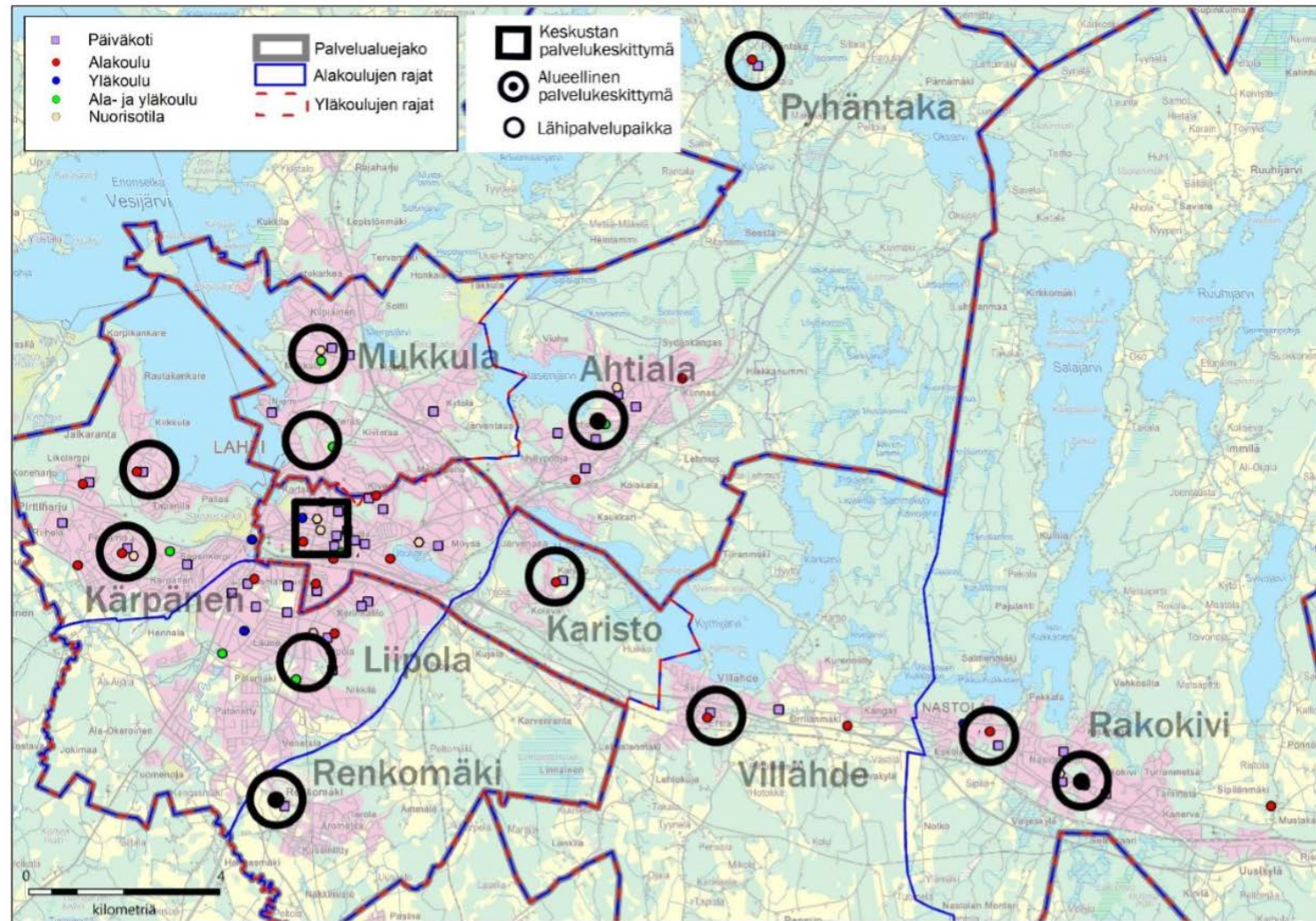
Ympäristöohjelma

Ympäristöohjelman päätavoitteet 2021, 2030 ja 2050

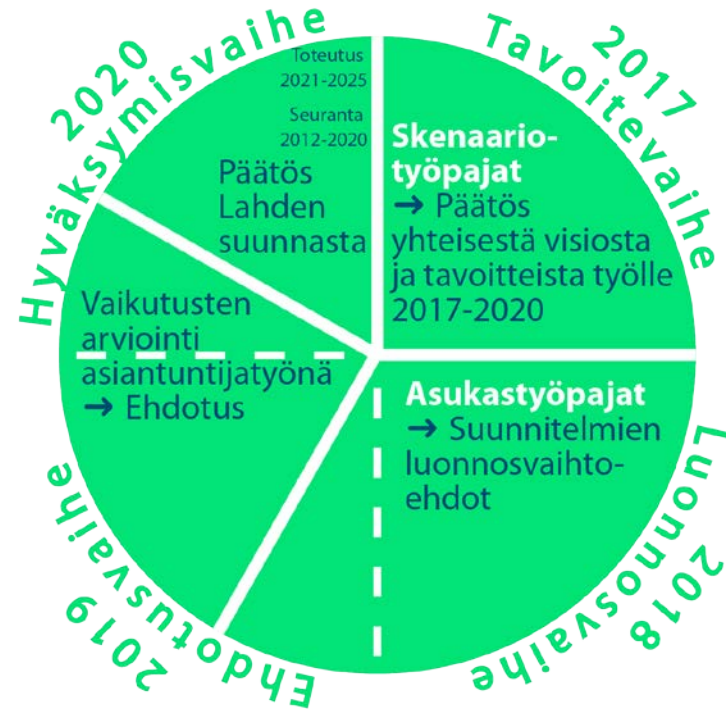
Tavoitteet osa-alueittain 2021, 2030 ja 2050			
Osa-alueet	2021	2030	2050
Terveellinen, viihtyisä ja monimuotoinen ympäristö	Meluntorjunnan toimenpideohjelman toteutusaste on vähintään 40 %	Vähintään 8 % koko pinta-alasta on suojeltuja alueita	Kaupungin sini-viherrakenne on tärkeä hyvinvointitekijä ja matkailuvaltti
Energiantuotanto ja -kulutus	Uusiutuville tuotetaan vähintään 70 % kulutetusta energiasta	Kokonaispäästöt enintään 30 % vuoden 1990 tasosta	Päästötön energiantuotanto
Liikkuminen ja yhdyskuntarakenne	Vähintään 50 % alle 5 km:n matkoista tehdään pyöräillen tai kävellen	Paikallisliikenne kulkee sähköllä ja biokaasulla	Päästötön liikkuminen, jota tukee tiivis ja viihtyisä yhdyskuntarakenne
Kulutus ja materiaalikierrot	Kaupungin hankinnat ovat kaupunkiyhteisöä haastava esimerkki vastuullisuudesta	Yhdyskuntajätteen kierrätysaste on vähintään 90 %	Jätettä ei polteta eikä läjitetä kaatopaikalle
Ruoantuotanto ja -kulutus	Kaupungin peltoalueiden vuokrauksessa on etusija luomutuotannolla	Lahtelaiset syövät kestävästi ja eettisesti tuotettua, maukasta ja terveellistä lähiruokaa	Kulutus ja tuotanto eivät tuota kasvihuonekaasupäästöjä ja on globaalisti reilua
Veden käyttö ja luonnonvedet	Enonselkä on hyvässä ekologisessa tilassa	Kaikki alueen vesistöt ovat vähintään hyvässä ekologisessa tilassa	Pilaantuneita pohjavesialueita ei enää ole



Palveluohjelma



Missä mennään 29.10.2019 ?



Toimenpiteet luonnos- ja ehdotusvaiheessa

Yleiskaavaehdotus:

- Kaavamääräykset ja kaavakartta
- Alueelliset suunnitteluohjeet
- Lahden tarina –kaavaselostus

SUMP:

- Suunnitteluohjeet kaduille ja pyöräteille
- Liikkumisen ohjauksen toimepiteet
- Joukkoliikenne, liikkumispalvelut
- Keskustan kehittäminen
- Rohkeat kokeilut



Vaikutusten arvioinnit

- Hyvinvointi: Tiina Laatikainen, Aalto
- Kaupunkitalous - elinvoima kaupungissa ja maaseudulla: Satu Rinkinen, LUT
- Kestävä liikkuminen: Miikka Niinikoski, Ramboll / Kalle Vaismaa, TUNI
- Kulttuuriympäristö ja maisema: Ranja Hautamäki, Aalto
- Ekosysteemipalvelut ja metsävaikutusten arviointi: Jan Tvrdy, FCG
- Ilmastovaikutuksien arviointi: Petri Peltonen ja Eira Rosberg-Airaksinen, Lahden kaupunki



Yleiskaavan yleismääräykset - lisäykset

Lausunnot ja vaikutusten arviointi -> Yleismääräyksiin lisätään kaavan tavoitteiden toteutumisen kannalta tärkeitä teemoja:

- Pohjaveden suojelu ja syntymisen varmistaminen sekä kaupunkitulvat: Hulevesien käsittely ja imeytymisen mahdollistavat pintarakenteet sekä alueet, joilla imeytymistä tehostettava.
- Luonnon monimuotoisuuden edistäminen
- Hiljaisten alueiden huomioiminen
- Ilmastomuutokseen sopeutuminen ja varautuminen
- Kestävän kaupunkiliikkumisen edistäminen



Kytkenät valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan

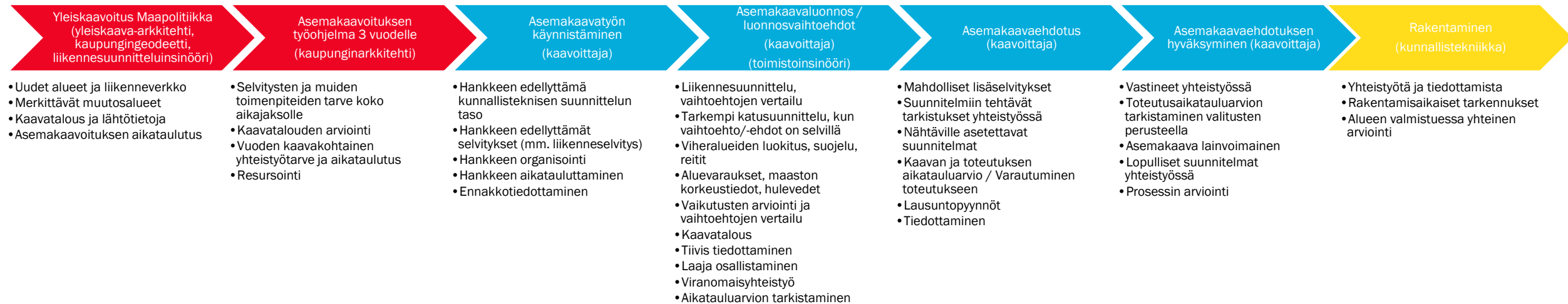
Päijät-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelma

- Linkittyy valtakunnalliseen 12 v LJS:aan.
- Toimenpiteet ajoittuvat 2019-2040
- Päijät-Hämeen liikennejärjestelmäryhmä
- MAL-työ tiivistää toimeenpanoa, lisäksi mm DUO-raitioselvitys



KytKentä sisäiseen suunnitteluprosessiin

Yksi suunnitteluprosessi = kaupunkiympäristösuunnitelma



Tulevaisuuden visioita

- Kaavat tietomalleiksi
 - Tietomallilogiikka sopii erinomaisesti kaavoitukseen
 - Ylätason kaava lähtötietona alatasolle, skaalautuvuus
- Lahden suunnan pitkäjänteisen logiikan laajentaminen
 - Työohjelmien (kaavoitus + kadunrakennus) laajentaminen kattamaan suunnitelmavuodet 4-8-12
 - Budjetoinnin yleislaajennus kattamaan koko kaupungin tasolle





LAHDEN SUUNTA

Kohti hyvää elämää.

www.lahti.fi/lahdensuunta

@LahdenKaupunki

@LahtiKymp

#lahdensuunta

#omalahti